



RASSEGNA STAMPA DEL 21.04.2008

**2^ PROVA INTERNAZIONALI D'ITALIA**  
**LATINA 19/20 Aprile 2008**

***IVAN a punteggio pieno: 4 manches 4 vittorie...non male...***

Nella 2^ prova degli Internazionali d'Italia (*un Mondiale-DUE in pratica visto il livello dei partecipanti e lo schieramento in massa di tutti i top-teams mondiali*) corsa ieri **Ivan** ha ribadito la sua leadership in ambito Nazionale (*100 punti ottenuti su 100 disponibili nelle prime due prove di National....*) ed ha colto l'ennesimo lusinghiero risultato nella classifica assoluta alla sua 3^ gara con la nuova moto. Dopo l'ennesima prima fila (*3° tempo*) in compagnia dei "soliti noti" **Ivan** in gara 1 ha concluso al 3° posto anche a causa di una "distrazione" al penultimo giro che gli ha fatto perdere la 2^ posizione mantenuta senza problemi fin lì. **Ivan** è stato superato dal suo compagno di squadra Van Den Bosch nel tratto di sterrato (*notoriamente "terra di conquista" per il Nostro Campione*) e questo fatto ha provocato una "arrabbiatura" sottolineata, a fine manche, da una forte autocritica del Nostro nei confronti di...se stesso. Questo è l'**Ivan** che conosciamo e che vogliamo vedere sempre: caparbio, grintoso e duro anche nei propri confronti soprattutto quando commette un errore come quello in gara 1.

Carico come una molla in gara 2 **Ivan** ha corso con più determinazione mantenendo la 3^ posizione fino a metà gara quando, mentre spingeva forte nel tentativo di riacciuffare il duo di testa in quel momento in fuga (*Chareyre e Hiemer*) è caduto nella curva veloce che immette sul tratto sterrato del bellissimo circuito romano. Prontamente rialzatosi **Ivan** ha provato a rimontare sul belga **Seel** che aveva approfittato della caduta per portarsi in 3^ posizione. Tentativo fallito ma quanto visto in terra pontina ossia la velocità, l'affiatamento con la nuova moto, la determinazione e la voglia di far bene e di provare a vincere in ogni gara (*Mondiale o... MondialeDue che sia....*) ci fanno ben sperare per il futuro.

In fondo, facendo un riassunto di queste prime tre gare del 2008 (*2 di National e 1 di Mondiale*), corse in successione nel giro di tre settimane, siamo pur sempre in testa a punteggio pieno nella classifica di Campionato Italiano, Terzi nella classifica Internazionale a 13 punti dalla vetta e Terzi nella classifica di Campionato del Mondo a 11 punti dai primi due e, visto il livello (altissimo) e la grande competitività degli avversari e delle forze in campo c'è di che essere, se non contenti, almeno "abbastanza contenti". La consapevolezza che in ogni gara saremo lì davanti a lottare per qualcosa di importante ci da una grande forza e ci fa ben sperare per il futuro.

RingraziandoVi per l'attenzione Vi saluto allegando comunicato stampa ufficiale APRILIA Off-Road.

*Andrea Cappellini Manager*

## Comunicato Ufficiale APRILIA Off-Road

Nella seconda prova del Campionato Italiano Supermoto, le bicilindriche Aprilia SXV hanno raggiunto la maggioranza delle moto iscritte nelle classi S1, S2, S5. **Ivan Lazzarini (Aprilia SXV 4.5) allunga in vetta al Tricolore S1.** Van Den Bosch (Aprilia SXV 4.5) è terzo di giornata in S1. Christian Iddon (Aprilia SXV 5.5), dopo la pole position in S2, chiude salendo sul terzo gradino del podio di giornata.

### Noale, 20 aprile 2008

Seconda tappa a Latina per il Campionato Italiano Supermoto. Sulla pista laziale le bicilindriche di Noale hanno raggiunto la maggioranza delle moto iscritte alla prova Tricolore nelle classi S1,S2,S5. Infatti il sabato le Aprilia SXV che hanno preso parte alle qualifiche sono state 9 su un totale di 32 moto in S1, 9 su 23 in S2 e 7 su 19 in S5 per un totale di 25 bicilindriche in lizza per il Tricolore che vede impegnate ben di 11 marche. **Nelle qualifiche S1 il più veloce dei piloti in sella ad una bicilindrica è stato Ivan Lazzarini (Aprilia SXV 4.5)** in forza al Team DRC, terzo, con Thierry Van Den Bosch (Aprilia SXV 4.5) autore del sesto tempo.

**Classe S1.** La partenza di Gara 1 ha visto **Lazzarini** guadagnare subito la seconda piazza alle spalle del francese Adrien Chareyre (Husqvarna). **Lazzarini** ha tenuto la posizione per 12 dei 14 giri, prima di cederla al compagno di marca Van Den Bosch, autore di una bella rimonta iniziata dal sesto posto in griglia. La vittoria di manche è andata a Chareyre davanti a Van den Bosch ed a **Lazzarini, primo di piloti in lizza per il Tricolore.** Van Den Bosch, alle prese per tutto il weekend con problemi di setting, opta per nuove soluzioni in Gara 2: una scelta che alla fine non si rivela azzeccata con il francese che non riesce ad essere incisivo come vorrebbe. VDB chiude la frazione al quinto posto, piazzandosi così terzo di giornata. **Lazzarini** parte bene e nella prima parte di gara conserva la terza piazza alle spalle di Chareyre e Hiemer. Poi, a causa di una scivolata nel tratto sterrato, viene passato dal belga Eddy Seel (Suzuki) **chiudendo quarto ed ancora una volta primo dei piloti italiani. Nel Tricolore Lazzarini viaggia a punteggio pieno a quota 100 punti.** “Ci è mancato soltanto l’acuto di una vittoria – ha commentato a fine prova Ennio Marchesin, team manager Aprilia Off Road – ma complessivamente tutti i nostri piloti si sono ben comportati. Più che ad una prova di Tricolore, oggi sembrava di essere al secondo appuntamento con il Mondiale visto il ritmo di gara e lo schieramento di team e piloti qui a Latina”.

### CLASSIFICHE

GARA-1: 1. Thomas Chareyre (FRA-Husqvarna) 14 giri in 18'37.561 e giro + veloce in 1'19.953; 2. T. Van Den Bosch (FRA-Aprilia); **3. I. Lazzarini (ITA-Aprilia).**

GARA-2: 1. Thomas Chareyre (FRA-Husqvarna) 14 giri in 18'36.445 e giro più veloce in 1'19.838; 2. B. Hiemer (GER-Ktm); 3. E. Seel (BEL-Suzuki).

ASSOLUTA: 1. Thomas Chareyre punti 50; 2. Bernd Hiemer 40; 3. Thierry Van Den Bosh 38.

CAMPIONATO ITALIANO: **1. Ivan Lazzarini punti 100;** 2. Fabio Balducci 82; 3. Simone Girolami 78.

CLASSIFICA INTERNAZIONALE: 1. Thomas Chareyre punti 95; 2. Thierry Van Den Bosch 83; **3. Ivan Lazzarini 82.**

