



REPORT DEL 23.09.2008

GP ANDORRA 2008:



(podio S1 Class)

# Splendida conferma!!

*Pas De La Casa Grandvalira, 22 sept 2008*

**Dovevamo soffrire e lo sapevamo:** pista in alta quota, tortuosa, corta, lenta, senza grip e con ri-partenze (quasi) da fermo, terreno poco congeniale quindi alla nostra moto, **abbiamo sofferto, tenuto duro, lottato e.....** ecco arrivare la ennesima, grintosa, **tosta** e bellissima prestazione del Nostro Campione: **2° posto** nel Gran Premio.



(gaassss...!!)

Ivan ha fatto di necessità virtù tra le vette del minuscolo, ma bellissimo ed accogliente Stato di Andorra, ed ha corso due gare in maniera intelligente (come è nel suo stile) cogliendo, dopo l'ennesima prima fila in prova, due terzi posti di manche che gli hanno regalato la 2° posizione assoluta nel GP alle spalle del francese Chareyre Thomas (Husqvarna Factory), assoluto dominatore di questa tappa del Mondiale 2008.

Nonostante quindi le condizioni sfavorevoli Ivan ha corso alla grande ed ha confermato il suo 3° posto nella graduatoria Mondiale rosicchiando anche qualche punto al leader Bernd Hiemer (KTM Factory) "lasciando" ancora aperta la "questione Mondiale" dato che, a due GP dalla fine o, se volete, a 100 punti dalla conclusione di questo Campionato, che a detta di tutti, è il Mondiale più difficile, combattuto e veloce DI SEMPRE anche e soprattutto per merito del "poker" di Piloti che se lo stanno contendendo col coltello tra i denti (per l'appunto Hiemer, Lazzarini, VDB e Chareyre), Ivan è distanziato dalla vetta di 36 punti, divario importante sì..... ma non impossibile da colmare!!

E' ovvio che oggi più che mai brucia "aver bucato" il GP D'EUROPA dove abbiamo portato a casa...due ZERI per una banalissima caduta in gara 1 e per un problema tecnico in gara 2. Col senno di poi non si va da nessuna parte è vero ma se escludiamo quel GP che a noi ha portato..... solo ...grandi dispiaceri per l'appunto...., e se pensiamo che, in Austria, giustamente ripetiamo visto quanto accaduto, gara due è stata interrotta quando Ivan era saldamente in prima posizione, oggi saremmo..... **in testa al Mondiale!!** con questo score: 198 punti (+ 11 sul secondo senza contare i punti persi in gara 2 in Austria), maggior numero di manches vinte, maggior numero di giri in testa, maggior numero di Pole position (primati questi già comunque nostri ad oggi anche tenendo in conto il GP D'EUROPA...) e tabella rossa (quella che indica il leader del Mondiale) ..... ROSSO FUOCO!!!



Comunque, come si dice in questi casi, ANCORA NON E' FINITA e state certi che Ivan attaccherà alla grande nelle ultime 4 manches (GP Alpi al Mare e GP Grecia) di questo stupendo Mondiale 2008; la matematica ancora non ci condanna e se solo qualcuno dei Nostri avversari dovesse fare, per "PAR-CONDICIO" magari... qualche errorino od avesse i problemi che Noi abbiamo già avuto.....chissà..?

Approfitto dell'occasione per informarVi che Ivan è stato convocato a far parte della **Nazionale Italiana di Supermoto-Maglia Azzurra** per la disputa del **Mondiale per Nazioni** (gara unica) che si correrà a Pleven-Bulgaria il 12 Ottobre 2008.

In questa competizione, se escludiamo il 2007 (dove Ivan non è stato convocato prudenzialmente dal C.T. Andrea Bartolini visto il ripetersi in detta stagione di numerosi problemi tecnici alla sua moto) il Nostro Campione ha questo "score": 4 partecipazioni (2003,2004,2005,2006) e questi risultati: 1 secondo posto e 3 primi posti per Nazioni "conditi" da 6 vittorie e 2 secondi posti nelle 8 manches disputate in totale!!

Se la Storia, come è vero, di solito si ripete..... anche questo traguardo, ossia la Vittoria del Mondiale per Nazioni 2008, "non è impossibile" per il Nostro e siamo

sicuri che, dopo i Titoli 2008 (Campione Italiano ed Internazionale classe S1) appena conquistati, uno, tra i due “Mondiali”, lo portiamo a casa!!! scommettiamo??

Vi saluto tutti ringraziandoVi come sempre per l'attenzione e per tutto quanto fate per il Nostro Campione allegandoVi rassegna stampa ufficiale ApriliaOffRoad.

*Andrea Cappellini - Manager*

22/09/2008 -

09:23

#### MONDIALE SUPERMOTO: DUE APRILIA SUL PODIO S1 NEL GP DI ANDORRA

Supermoto in alta quota con il Gran Premio di Andorra disputatosi ai 2.400 metri d'altitudine di Pas de la Casa Grandvalira. Uno scenario suggestivo ma dal tracciato piccolo e tortuoso in cui era difficile trovare traiettorie alternative per sorpassare. Vietato sbagliare, questo il messaggio trasmesso ai suoi piloti da Ennio Marchesin, responsabile corse Aprilia Off Road. Un gipì insidioso che ha visto i piloti ufficiali impegnati in S1 fare tesoro dell'indicazione di Marchesin. Entrambi sono saliti sul podio di giornata, a pari punti, con **Ivan Lazzarini (Aprilia SXV 4.5/Team DRC Supermoto) secondo** davanti a Thierry Van Den Bosch (Aprilia SXV 4.5/Team DRC Supermoto). **Lazzarini ha portato a casa due terzi posti di manche** mentre Van Den Bosch, ha tagliato il traguardo della prima frazione secondo ed è stato quarto in quella conclusiva. Sia **Lazzarini** che Van Den Bosch in campionato hanno recuperato 4 punti nei confronti del tedesco Bernd Hiemer, leader provvisorio della serie. In particolare Van Den Bosch, attualmente secondo, deve rimontare 14 punti: impresa alla sua portata visto i 100 ancora in palio nelle prossime due gare. L'ottima prestazione dei due piloti ufficiali ha permesso ad Aprilia di consolidare ulteriormente il primo posto nella classifica iridata riservata ai Costruttori con 261 punti contro i 238 di Ktm ed i 213 di Husqvarna.

Pas De La Casa Grandvalira (ANDORRA) - 6. prova del Campionato Mondiale Supermoto  
Classe S1 Gara 1:

1. Thomas Chareyre (Husqvarna); 2. Thierry Van Den Bosch (Aprilia SXV 4.5); **3. Ivan Lazzarini (Aprilia SXV 4.5).**

Classe S1 Gara 2:

1. Thomas Chareyre (Husqvarna); 2. Bernd Hiemer (Ktm); **3. Ivan Lazzarini (Aprilia SXV 4.5);** 4. Thierry Van Den Bosch (Aprilia SXV 4.5).

Classifica Gran Premio di Andorra S1:

1. Thomas Chareyre (Husqvarna) 50 punti; **2. Ivan Lazzarini (Aprilia SXV 4.5) 40;** 3. Thierry Van Den Bosch (Aprilia SXV 4.5) 40.

Il Mondiale S1 dopo 6 prove:

1. Hiemer 234;

2. Van Den Bosch 220;

**3. Lazzarini 198.**