



REPORT- RACE NEWS del 14.09.2009

SESTA ED ULTIMA PROVA CAMPIONATO ITALIANO 2009 – OTTOBIANO (PV)

12/13 SETTEMBRE 2009



IVAN SUPERCAMPIONE 2009.....

Senza correre.....





Và in archivio, **VINCENDOLO**, anche il terzo (su 5 totali...Campionato Italiano, X-Games, Internazionali d'Italia, .Mondiale Nazioni e Mondiale S1) obiettivo di questa Stagione 2009 che terminerà nel mese di Novembre dopo aver disputato le ultime 5 prove di Mondiale ed il Mondiale per Nazioni in gara unica.

Dopo la Vittoria nel Campionato Italiano classe S1 2009, la strepitosa affermazione agli X-GAMES (qualcuno ha scritto: *IVAN, il Re di Los Angeles...*) il Nostro ha conquistato, senza correre..... (strana cosa questa i cui motivi li trovate qui sotto) il Titolo di SUPERCAMPIONE 2009 – Internazionali d'Italia, una sorta di “Mondiale in fotocopia” che si corre in occasione di ogni gara di Campionato Italiano dove viene svolta una SUPERFINALE tra i migliori Piloti di S1 e S2, aperta anche i Piloti Stranieri, che decreta, in senso ASSOLUTO, il Migliore e difatti..... se andiamo a leggere la classifica finale questo troviamo.....:

- 1 LAZZARINI IVAN 170 (con 2 vittorie, 2 secondi posti ed 1 terzo posto su 5 gare...)
- 2 VAN DEN BOSCH THIERRY 153
- 3 CHAREYRE ADRIEN 149
- 4 GOZZINI DAVIDE 142
- 5 GASPARDONE PAOLO 125
- 6 BELTRAMI MASSIMO 110
- 7 RAVAGLIA CHRISTIAN 109
- 8 MARIANI LORENZO 107
- 9 SEEL EDDY 94
- 10 BORELLA EDGARDO 91
- 11 GIRAUDO JEROME 89
- 12 BALDUCCI FABIO 86
- 13 BARTOLINI FABRIZIO 82
- 14 CHAREYRE THOMAS 80
- 15 VERDEROSA MAX 76





16 PERONI RICCARDO 74
17 MONTICELLI IVO 66
18 DALL'ERA ALBERTO 64
19 OCCHINI ANDREA 59
20 MINUTILLI LUCA 59

.....

Forte di 17 punti di vantaggio accumulati nelle precedenti prime 5 prove sui vari Van Den Bosch, Chareyre, Gozzini etc. *(gli stessi avversari del Mondiale...per l'appunto...)* **IVAN** era stra-pronto a disputare l'ultima prova determinato come sempre a fare "IL CANNIBALE" ovvero a conquistare anche questo ambitissimo Titolo.

Nei test effettuati Mercoledì sul circuito pavese difatti il Nostro aveva fatto segnare tempi "mostre" e tutto faceva pensare all'ennesimo dominio in gara e, di conseguenza, alla conquista del Titolo 2009.

Poi è accaduto qualcosa che esula dalla nostra attività sportiva; tutti i maggiori Teams e Case Costruttrici, associati nella T.A.S. *(per l'appunto Team Associati Supermoto)* hanno preso la decisione, dopo varie richieste di incontro con la Federazione Italiana ed il Promoter (DBO), incontri nei quali la T.A.S. avrebbe voluto inoltrare le proprie proposte in ottica regolamento sportivo Supermoto 2010 *(richieste purtroppo rimaste inascoltate)*, di non partecipare all'ultima gara di Campionato Italiano 2009 con l'intento di provocare una "rottura" o perlomeno un "confronto" che porti ad una attenta discussione con la Federazione stessa e la DBO (Promoter degli Internazionali d'Italia) in ottica 2010 e stagioni future.





Senza entrare nel merito informo tutti i Nostri Partners che **IVAN**, giocoforza, ha dovuto sottostare alla scelta compiuta dal Team e quindi non ha partecipato (*così come hanno fatto tutti i Top Rider e tutti i Teams*) alla gara in programma sabato e domenica scorsa. Speriamo che questa azione, seppur dolorosa, porti ad un miglioramento del “Movimento Supermoto”, sia Nazionale che Mondiale che nel suo complesso e siamo consci che se le cose miglioreranno i benefici saranno tangibili anche ed altresì per tutti i nostri partners che da sempre ci supportano.

Dopo l'ennesima Vittoria adesso rimangono “solo” gare di Mondiale con le ultime 5 prove in programma (*il prossimo week-end saremo in Andorra – Pas De La Casa - per la disputa della 4^ gara di Campionato del Mondo S1 2009*) che ci vedranno sicuri protagonisti e dove speriamo di recuperare i punti perduti fin qui e di portare il Nostro attacco anche a quel Titolo..... che è l'unico che ci manca oramai (*e questo è un dente che duole e non poco...vero IVAN???*).

Con la speranza di “appassionarVi” ancora un po' e di vederVi numerosi in Pista a sostenere il nostro Campione, cordialmente saluto ringraziandoVi per il grande e qualificato supporto che ci riservate.

Andrea Cappellini
Manager
+393292210799





Allego Report del Promoter (DBO) relativo all'ultima prova degli Internazionali D'Italia 2009.

Si chiude senza correre la prevista ultima prova di Ottobiano del Campionato Italiano Supermoto che vede così campioni **Ivan Lazzarini in classe S1 e Internazionali d'Italia** e Davide Gozzini in classe S2.

Salta per protesta l'ultima prova degli Internazionali d'Italia Supermoto mentre ha riscosso un'ottima adesione di partecipanti la riunione di settore per discutere le norme dei campionati 2010.

OTTOBIANO (PV) - L'occasione dell'ultima prova degli Internazionali d'Italia di Supermoto 2009 non si è disputata per protesta dei team, i quali nel pomeriggio si sono presentati regolarmente all'incontro con la Federmoto e Promoter presso le sale del circuito pavese.

Molti Team del Circus Supermoto hanno deciso di non prendere parte per protesta all'ultima prova degli Internazionali d'Italia Supermoto, aderendo invece alla riunione di settore che si è svolta oggi (sabato) per discutere le nuove norme sportive 2010, alla presenza del Presidente della Federmoto Sig. Paolo Sesti, del responsabile del settore Motocross e Supermoto Sig. Andrea Barbieri, e il segretario commissione motocross Sig. Gianluca Avenoso, mentre la DBO era rappresentata dal general manager Sig. Danilo Boccadolce.

Le gare odierne si sono ridotte al solo Trofeo monomarca Aprilia, giunto con questa alla quinta prova stagionale, prova che è stata vinta in classe Open dal leader di campionato Giuseppe Di Iorio, mentre seconda posizione in gara per Alessandro Tognaccini e Andrea Camanini. La classe Serie è stata invece appannaggio di Renzo Razzi.

Si chiudono con la disputa di questo Trofeo Aprilia gli Internazionali d'Italia Supermoto 2009, con le vittorie dei titoli di Davide Gozzini (TM) la classe S2, e **Ivan Lazzarini (Honda) la classe S1 e gli Internazionali d'Italia 2009**. Marco Animento è invece il nuovo campione italiano della classe S4, mentre il titolo della S5 è stato vinto da Mattia Martella. Esaurito con un giorno di anticipo, quindi, il programma del weekend di questa prova conclusiva di internazionali Supermoto.



