



RASSEGNA STAMPA DEL 14.04.2008

## 1^ PROVA CAMPIONATO DEL MONDO 2008

### **Buon inizio di Mondiale per IVAN**

Quello che serviva ad **Ivan** (in un tracciato poco selettivo e molto insidioso dove la differenza l'ha fatta sempre la roulette russa dello start delle due manches, pochissimi i sorpassi ndr) in questa gara d'esordio del Mondiale 2008, era fare punti e non commettere errori e ... così è stato.

Dopo aver spuntato un ottimo 3° tempo in prova che gli è valsa la prima fila dove ha trovato la "gradita"... compagnia dei 3 Piloti coi quali sicuramente per tutto l'anno (VDB, Hiemer e Charyere) occorrerà combattere, **Ivan** in gara uno è stato tamponato in partenza ed ha perso 3 posizioni; questo fatto, anche se ha recuperato in fretta la 4^ piazza, ha impedito al nostro di agganciare fin da subito "il treno buono", quello dei battistrada e di combattere per ... qualcosa di più.

Stesso copione in gara due (ed anche una piccola incertezza allo spegnersi del semaforo) e torniamo a casa con due 4 posti che collocano **Ivan** in 3^ posizione assoluta nella Classifica di Campionato del Mondo a 36 punti in coabitazione col francese Charyere, non lontano dal duo di testa (VDB e Hiemer) che hanno, dopo questo primo GP, solamente 11 punti di vantaggio nella generale.

Certo qualche rimpianto ci può essere (il podio era alla nostra portata e non ci siamo saliti, pur raccogliendo lo stesso bottino di punti, solo per la discriminante di classifica che premia il risultato ottenuto in gara 2 dal francese Charyere) ma alla fine siamo contenti ugualmente anche perché ciò che è emerso dal primo GP stagionale corso nella fantastica location torinese davanti ad un folto pubblico è chiaro a tutti: **Ivan c'è** e sarà sicuro protagonista in ogni GP dell'anno fino all'ultima gara e la lotta si preannuncia fantastica visto come "viaggiano" i 4 protagonisti della classe S1 (ossia Ivan, Vdb, Hiemer e Charyere) che a Torino hanno fatto vedere a tutti di essere dei **marziani**. Il livello della S1 quest'anno è altissimo (basti pensare che in prova sono 16 i piloti dentro il secondo...) e vedere il nome di "**Ivan Lazzarini - ITA - Aprilia**" nei monitor e nelle classifiche sempre lì, in mezzo ai migliori, ci dà forza e ci fa, nonostante la "medaglia di legno" rimediata a Torino, sperare bene per il futuro.

Non è un caso che **Ivan** sia lì e questo è già un grosso risultato visto che per lo stesso era la gara d'esordio Mondiale con la nuova moto; insomma, per quel "qualcosa di più" .... siamo sicuri che.... non occorrerà attendere molto.

RingraziandoVi per l'attenzione Vi saluto allegando comunicato stampa ufficiale Aprilia OffRoad.

Andrea Cappellini  
Manager

## Comunicato Stampa Ufficiale Aprilia OffRoad

SUPERMOTO: VAN DEN BOSCH AL COMANDO DEL MONDIALE S1

Thierry Van Den Bosch (Aprilia SXV 4.5) si è aggiudicato il Gran Premio d'Italia Supermoto S1, prima prova iridata disputatasi a Torino. **Esordio positivo per Ivan Lazzarini (Aprilia SXV 4.5) giunto due volte quarto.**

*Noale, 13 aprile 2008*

La tabella rossa di leader della classe S1 è tornata nelle mani di Thierry Van Den Bosch (Aprilia SXV 4.5). Il pluri campione francese dell'Aprilia ha vinto il Gran Premio d'Italia, prima prova del calendario iridato 2008. Sul difficile ed insidioso tracciato cittadino, ricavato intorno all'Oval Lingotto, il transalpino ha dimostrato di essere già in ottima condizione. È stato il più veloce il sabato sul bagnato ed ha dimostrato di essere vincente la domenica con la pista asciutta. In Gara 1 è partito terzo impiegando diversi giri per tentare di scavalcare il britannico Winstanley (Ktm), complice un tracciato in cui sorpassare era veramente difficile. Quando Van Den Bosch si è portato in seconda posizione, ormai il tedesco Bernd Hiemer (Ktm) non era più alla sua portata in quanto aveva accumulato un buon margine di vantaggio nelle battute iniziali. In Gara 2 Van Den Bosch è scattato subito al comando che ha conservato per tutti i 19 giri, tenendo a bada senza problemi gli avversari che lo seguivano fin sotto la bandiera a scacchi. "Sono contento del risultato – ha affermato Van Den Bosch – nella prima manche ho avuto un po' di problemi di setting all'anteriore, poi risolti in Gara 2. Non è questa certo questa la pista dove si vedono i reali valori in campo, l'importante era non commettere errori su di un tracciato insidioso che dal bagnato è passato all'asciutto". **Nella S1 le soddisfazioni Aprilia sono arrivate anche per merito di Ivan Lazzarini (DRC Aprilia Off Road) che ha collezionato due quarti posti nella gara d'esordio in sella alla SXV 4.5.** In Gara 1 è scattato sesto, si è portato subito in quarta posizione ed è stato per l'intera frazione alla ruota di Winstanley che però ha chiuso ogni varco. In Gara 2 si è trovato nuovamente davanti Winstanley che è riuscito a passare dopo alcuni giri quando però i primi tre erano già lontani.

**CLASSE S1 Gara 1:** 1. Bernd Hiemer (Ktm); 2. Thierry Van Den Bosch (Aprilia SXV 4.5); 3. Matthew Winstanley (Ktm); **4. Ivan Lazzarini (Aprilia SXV 4.5);** 5. Thomas Chareyre (Husqvarna). **Gara 2:** 1. Thierry Van Den Bosch (Aprilia SXV 4.5); 2. Bernd Hiemer (Ktm); 3. Thomas Chareyre (Husqvarna); **4. Ivan Lazzarini (Aprilia SXV 4.5);** 5. Matthew Winstanley (Ktm).

### **Il Campionato Mondiale S1 dopo 1 prova:**

1. Thierry Van Den Bosch – FRA - (Aprilia SXV 4.5) 47 punti;
2. Hiemer – GER - (Ktm) 47;
3. T. Chareyre – FRA - (Husqvarna) 36;
- 4. Ivan Lazzarini – ITA - (Aprilia SXV 4.5) 36.**