

30 LAZZARINI



RASSEGNA STAMPA DEL 26.03.2007

*Prima prova Campionato Internazionale d'Italia 2007
Franciacorta (BS)*

CON LE PIVE NEL SACCO...

Sfortunatissimo debutto in gara per IVAN in quel di Franciacorta dove è iniziata la stagione agonistica 2007 che vede il Nostro impegnato nei Campionati Italiano e Mondiale di Supermoto Classe S/1-Prestige in sella alla Nuova Moto (Yamaha YZF450SM) ed assistito dal NUOVO TEAM (Evolution By Giorgio Foi).

In un week-end dove il tempo ha condizionato pesantemente le prestazioni dei Piloti, (freddo il sabato e pioggia incessante e freddo la Domenica) in una pista comunque molto bella, tecnica e selettiva dove il tratto di fuoristrada è stato ben allestito dagli organizzatori (finalmente e come dovrebbe essere in tutte le gare per questa disciplina n.d.r.) venendo confermato anche nella giornata di Domenica dove una pioggia battente ha accompagnato tutte le gare in programma, IVAN ha portato a casa tantissimi punti...in meno rispetto a quanti se ne sarebbero meritati Lui e la sua Squadra.

Difatti dopo i 3 turni di prove Ufficiali e Qualifiche che hanno visto il Nostro sempre in prima posizione (sia il Sabato con pista asciutta che la Domenica mattina con pista allagata) e dove IVAN ha messo in mostra tutto il suo vastissimo repertorio fatto di tecnica, velocità, grinta, guida sopraffina...insomma di tutto quanto serve per primeggiare in questa difficilissima categoria S1 che vede ai blocchi di partenza svariati Campioni del Mondo (Seel, VDB ed Hiemer che comunque avranno capito che dovranno fare i conti anche con Ivan e con la sua Yamaha in questo 2007...) in sella a moto e team officialissimi, tutti, regolarmente e con distacchi, diciamo così, "pesantini".....in gara 1 ed anche in gara 2 la sfortuna CI HA MESSO DEL SUO!!

Nessuno (forse) si aspettava di essere lì davanti fin dalla prima gara e col passare delle ore da Sabato a Domenica, l'appetito è venuto....mangiando e così tutti Noi (IVAN compreso) speravamo in qualcosa di più da questo inizio di Stagione, ma.... tant'è, così vanno le gare.

Certo non fosse diluviato (cosa che ha portato vantaggio a Seel, VDB & c che in condizioni normali "beccavano" da Ivan distacchi sopra al secondo!!), non si fosse rotta la moto, non fossimo partiti male in gara 2.....etc. le cose sarebbero andate diversamente ma, con i se e con i ma (come si dice da Noi) non si costruiscono palazzi e quindi....siamo qua a contare quei pochi punti portati a casa frutto di due manche, davvero, sfortunate.

Difatti, in gara 1 dopo un avvio perentorio che ha visto il Nostro affrontare la prima curva in testa, la Nostra moto ha cominciato a far "capricci" e ad IVAN non è rimasto altro che, dopo 6 giri dove IVAN ha anche avuto problemi con il RollOff degli occhiali ed ha fatto anche un dritto, prendere (a piedi) la via dei Box masticando amaro e con Lui tutto il Team che in un attimo ha visto svanire tutto quanto di buono fin qui fatto per permettere al Nostro di essere, come da sempre abituato, LA DAVANTI. Cose che succedono e "digeribili" soprattutto se pensiamo a quanto impegno, dedizione e attenzione il Team sta seguendo il Nostro Campione.

In gara 2 dopo una partenza "un pò col freno a mano tirato" di IVAN, tutto ha ricominciato a funzionare (compreso il roll-off...) ed il Nostro ha corso una gara in rimonta fino ad arrivare ad attaccare la 4^a posizione di Bernd Hiemer ma, quando ormai i primi tre piloti erano lontani, due o tre sbavature nei giri

finali dove stava diluviando ed un contatto all'ultimo giro in bagarre con Hiemer e Balducci (ufficiale TM) hanno impedito al Nostro di cogliere un risultato nelle prime 5 posizioni (quelle che contano) e, dopo addirittura una caduta all'ultimo giro nel tratto sterrato con conseguente botta al ginocchio sinistro (nulla di grave fortunatamente almeno così sembra) **IVAN** ha concluso la sua gara al 7° posto.

Gara da buttare quindi questa prima prova di National anche se siamo comunque fiduciosi per il proseguo del Campionato e (soprattutto) per il Mondiale dato che **IVAN** e **con lui la sua moto e la Squadra** hanno dimostrato di essere li...tra i migliori, di poter competere con tutti e di provare, come da sempre nella carriera del Nostro Campione, ogni domenica a tagliare il traguardo nelle prime posizioni ed ambire a risultati di prestigio sia in ambito Nazionale che Mondiale.

Le prove di Sabato e Domenica **DOMINATE** magnificamente dal Nostro hanno dato precisi segnali di competitività e, nonostante il cambio di classe, il cambio di moto e Team ed il dover affrontare nuovi avversari oltremodo quotati e tutti aspiranti al trono della Classe Regina (S1), **IVAN** ha dimostrato di essere **SEMPRE LUI**, ovvero quel magnifico Pilota temuto da tutti in ambito Mondiale.

Quindi, avanti così, con determinazione, voglia e dedizione completa, non ci abbattiamo come non ci siamo esaltati dopo i 3 turni dominati; le corse sono fatte così e **NON PIOVERA' PER SEMPRE**, siatene certi!!

RingraziandoVi per tutto quanto state facendo per l'atleta che rappresento cordialmente Vi saluto aggiornandoci alla prossima gara del National che si correrà in quel di Latina nel week-end del 21 e 22 Aprile di questo 2007.

PROGRAMMAZIONE TV

Rai Sport Sat (Rubrica Motociclismo): mercoledì 22,15 più repliche

Sport Italia (rubrica FMI Magazine): giovedì ore 23,30

Nuvolari Channel (rubrica Fuoripista): dal venerdì successivo ore 13,30 e replica alle 20,30

RAI 2 (rubriche Numero Uno e Reparto Corse) per gli orari consultare le pagine Televideo da 500 a 506).

CLASSIFICHE, FOTO E RASSEGNA STAMPA UFFICIALE REPERIBILI SUL SITO:

<http://www.dborganization.it>

Andrea Cappellini
MotorSportManager
+393292210799

